

Den Transsibiriske Jernbane

1.-16. september 2006

Udsendt rejsebe- skrivelse

Egne noter

Dag 1: Afrejse
Afrejse med fly til Moskva. Indkvartering på centralt beliggende turist-klasserhotel.

Dagbog: Torsdag den 31. august 2006 kl. 2000 er vi klar. Taxa fra Vesttaxa bestilt til den 1. september 2006 kl. 0500 (Stationcar).
Han kom inden kl. 0500 og det tog 12-17 minutter og kostede 307,- kr.
Flyvning med Austrian Air til Wien og med samme firma til Moskva. Vi fik en god frokost på flyet med drikkevarer.
1 ¼ time venter på afgang. Efter paskontrol og visakontrol, som tog lang tid, med bus fra lufthavnen til Holiday Inn ca. 45 minutters kørsel.
Vi slapper af med en kop kaffe på værelset inden vi skal mødes kl. 1900 (Moskva-tid +2timer) hvor vi skal ud og spise.
Bussen hentede os fra Holiday Inn og kørte til The Golden Inn hvor vi fik en super middag, 2 forretter og hovedret med laks og stør. Til dessert en "donut" med is og syltetøj samt the eller kaffe.
Drikkevarer til middagen var en STOR Vodka, et glas hvidvin og en flaske vand. Super middag.
Vi veksler 100 US\$ i en vekselsshop på hotellet/restauranten og får 2.640 rubler.
Bagefter kørte vi lidt rundt i Moskva, og vor guide Tjatjana forklarede og snakkede om det vi så. Vi gjorde stop nogle steder for fotografering.
Men det var svært om aftenen. Vi så blandt andet Blomsteruret, det røde vand, en masse bygninger. Vi så Kreml hvor Jelsin, Gorbatsjov, Krustjov og Putin havde sæde, når de var i byen. Masser af kirker, flotte/superflotte bygninger.
DER ER MANGE BILER og de kører bare på - ingen viser hensyn... mas .. mas!!
Afsluttede turen på "Den Røde Plads" - men hvor er den lille !
Moskva er enormt flot illumineret, men de fylder også 859 års fødselsdag i dag den 1. september 2006.
Tilbage til hotellet 2320 - i bad - i seng. Opladning og backup OK.

Dag 2: Moskva
Dagen byder på byrundtur bl.a. til Den røde Plads, Vasijli-katedralen, Kreml og en række andre seværdigheder. Vi prøver også at nå en tur med den imponerende metro. Til aften tager vi til banegården, hvor vores tur ad Den transsibiriske Jernbane begyn-

Dagbog: Morgenmad fra kl. 0700. Vi skal være checket ud og klar kl. 0830. Super tag-selv morgenmad.
Da de stadig fejrer 859 års fødselsdagen er mange gader lukkede. Vi kørte til KREML og stod i kø !
Rundvisning på/i KREML (hvor der inde på området overhovedet IKKE må ryges, heller ikke udendørs!)
En god og informativ rundvisning. Damerne dengang havde godt nok nogle snørede hvepsetaljer også Dronning Dagmar.
Vi så også vagtskifte eller "optræden" med soldater, heste og eksercits - det var flot. Inden det sluttede nåede vi lige en kirke med skønsang, det var flot. Men der kunne kun købes en CD for \$\$...
Der var en meget lang spadseretur til restauranten. Det var hårdt da mange af gaderne var spærrede. Vi gik igennem en bygning og endte til en god frokost.
Skinkeruller med ost. Suppe. Røget speciel hamburgerryg. Kage (vandbakkelse med creme) og kaffe.
Vi spadserede til Metroen og kørte én station, og én station og 5 station (dog blev der

<p>der. Vi finder os til rette i vores to-personers kupéer i toget, mens nat-ten sænker sig over de store birke- og nåle-træsskove, som snart dominerer landskabet udenfor.</p>	<p>først fejlagtigt sagt 4 - så var der stress/panik hos nogle) - men det var sjovt: -)) Så slap vi for en endnu længere spadseretur til bussen. Vi kørte en mindre tur med bussen og gjorde et par stop. Skrev brevkort på det MEGET flotte Hotel Ukraine. Sluttelig nåede vi banegården. Dragerne transporterede bagagen til vogn nr. 19. Kl. 1955 startede vi kørslen. Kl. 2000 middag i spisevognen for første gang. Forret: Fisk/kaviar mv. Russisk stør, ravioli, kødboller. Sveinflesh med kartofler. Til slut IS. Kaffen tog vi i kupeen. Klokken 2222 går vi til køjs - det var en hård dag, men lidt søvn fik vi dog.</p>
<p>Dag 3: Skt. Pedersborg Skt. Petersborg fremstår i disse år i en særlig pragt, efter byens 300 års jubilæum. På en byrundtur ser vi alle de væsentlige seværdigheder i "Nordens Venedig", som byen kaldes pga. de mange kanaler og grene af Neva-floden. Udenfor byen besøger vi "Ruslands Versailles", zarens sommerpalads Pedershof. Sent om eftermiddagen stiger vi atter ombord i toget, som sætter kursen østpå. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: Vækkes kl. 0530. Morgen toilette. Kl. 0600 morgenmad i spisevognen. Kaffe, hvidt brød, rugbrød lyst, Quarkpandekager på størrelse med en femmer og tykke. Med syltetøj smager de godt. Juice, spegepølse og ost. OK Vi skal mødes kl. 0800 udenfor toget og på rundtur i Sct. Petersborg. Ny lokalguide Tjatjana, stor rundtur i Sct. Petersborg. Der er en masse floder, øer og broer. Vi så også Petershof med flotte bygninger og springvand. Spiste (hurtigt) på restaurant med vand og Vodka: Forret: laks og grønt, ost og suppe Hovedret: Svinesmækød i sauce med ris og grønt. Dessert: pyntet æble med karamelsauce og flødeskum. Ikke så ringe. Vi tager roligt tilbage kl. 1500 og der er afgang kl. 1532. Kl. 1830 aftensmad. I morgen er det PLUS 1 TIMES tidsforskel. Kl. 21/2230 intet vand i badevognen = intet bad. Vi klarer os fint med lidt etagevask. Sprayflasken med vand er bare meget vådt.</p>
<p>Dag 4: Mod Ural Den eneste af turens dage hvor vi for alvor når at fornemme de store afstande, mens toget hele dagen ruller østpå gennem et landskab som veksler mellem tilsyneladende endeløse nåleskove og åbent land med kun få, små landsbyer. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: Natten forløb bedre, men nu er vi også rutinerede togrejsende. Men sengen er ca. 10 cm. for smal til mig, den er heldigvis lang nok. OK - Det bliver nok bedre. Morgenmad kl. 0700-0800 OK Tog foto af menukortet - det ser spændende ud. Tog en formiddagslur (morgenlur) med MP3-musik. Lisbeth viste hvordan man finder kilometerskiltene. Vi fandt km. 467 (fra Moskva ikke Sct. Petersborg, det var en omvej). Formiddagskaffe fra samovaren. Program kl. 1200 frokost kl. 1330 John snakker om den Transsibiriske jernbane. Tog et bad kl. ca. 1100. Badevognen er i togvogn #9 og vores vogn har #19. Det er sgu godt nok langt igennem restauranten, konferencevognen og mange vogne. Men så får man også set "ORIENTEXPRES"-vognene. De er da meget pæne, men gangene/gangen er smal, og der er almindelige døre til kupeerne - de går ud på gangen. (I vor vogn er det skydedøre). Alt er flot træ, men de støjer mere end vores vogn. Vores vogn er kun 3 måneder gammel. Vedrørende badet - jeg blev ren - men på vejen tilbage blev jeg svedig igen :-) Kl. 1330 efter middag (se foto af menukort), foredrag af John om jernbanen og hvorfor, om teknik osv. - faktisk meget interessant. Forsøger at fotografere km-skiltene - det er svært. Fremad står der 774 og bagved står der 773... påbegyndt km ? Der er også 1-10 skiltning "10" ? John ? tja ? kl. 1705 20 minutters stop i KIROV, 1,6 millioner indbyggere, 3 x større end Danmark. Vi har nu kørt 760+901 = 1661 km. Det blev kun til ca. 10 minutters stop. Bagefter en excellent middag. Maiken, Johnny og jeg delte en flaske Chilensisk rødvin, Lis fik en russisk øl. Bagefter G+T i barvognen. 56 døre jeg fik en BM. Stillet ur en time frem. Tiden er nu GMT+6 timer - DK-tid + 5 timer.</p>

<p>Dag 5: Jekatarinburg Om formiddagen kører vi i Uralbjergene gennem et lavt pas, som markerer grænsen mellem Europa og Asien (den hvide obelisk). Vi er nu for alvor i Sibirien og passerer snart Jekatarinburg, en af de store industribyer, der sammen med de store floder og endeløse skove er Sibiriens kendetegn. På en byrundtur ser vi bl.a. den enorme katedral, som er rejst på det sted tsaren og hans familie blev henrettet af de revolutionære i 1918. Om aftenen kører vi over den vestsibiriske lavslette og passerer i nattens løb Tjumen (og Omsk), hvor der findes de enorme olie- og naturgasforekomster, som bl.a. eksporteres til Vesteuropa. Om morgenen kører vi i mange timer over de Barabinske Stepper. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: Morgenmad med en ny ret, bagt ost på russisk. Formiddagen bruges til hygge og afslapning i toget. Vi skal først af sted kl. 1100. Kl. ca. 1000 passerer vi km. 1777 og den hvide obelisk, så nu er vi ikke i Europa mere, men i Asien. Vi har kørt 1777+901 km med tog i alt 2678 km. I Jekatarinburg får vi en lokal guide. Vi besøger Europa/Asien obelisk, hvor der er Champagne og folkløse sang og musik. I bussen tilbage får vi en posefrokost med 2 sandwiches, salat, frugt i bæger og dessert - der var rigeligt og det var velsmagende. Posefrokosten gav så lidt luft i planen, så vi havde 20 minutter i den nyopførte kirke for Zarfamilien. På vejen tilbage til toget nåede vi at se loft- og vægmalerier i den nye banegård: "U2 1960", "Borgmester Jelsin", "Zarfamilien", "sport". Forsinket afgang og nu kører vi den anden vej. Vi er vogn nr. 2. Nu er skiltene på højre side, men det var de også før. Men da var højre-siden = gangsidens. Maiken var meget urolig over, at vi kørte den "forkerte" vej. Vi kører hele tiden den rigtige vej. Men indtil Jekatarinburg kørte vi med vogn 1 først, nu kører vi med vogn 20 først. Grunden til det er, at Orientekspres-vognene er meget følsomme for solindfald, da der ikke er ordentlig varmestyring. Diner at 1830 på programmet. Skinnerne er nu svejst, det giver noget mindre uro og støj. Inden vi går til køjs stilles uret en time frem.</p>
<p>Dag 6: Novosibirsk Om eftermiddagen tager vi på byrundtur i Novosibirsk (3343 km), der ligger ved floden Ob. Inden den Transsibiriske Jernbane nåede hertil var der slet ingen by, og en meget stor del af centrum består af Stalintidens monumentalbyggeri. Vi skal også besøge den farverige markedsplads, hvor der er spændende krydderier og frugter fra bl.a. Kasakhstan. Til aften går turen til banegården, hvor vi går ombord i toget til Irkutsk. Vi finder os tilrette i vore kupeer og spiser sen aftensmad i spisevognen. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: En rolig nat. Kørslen er blevet roligere. Men vi har kørt langt i nat. Vi er planlagt til at være i Novosibirsk kl. 1407. Kl. 0735 viser skiltet 2874. Vi kørte forbi en station ved morgenmaden kl. 0700-0745, der viste de 3 graders varme. Mosekonen har travlt - der er meget bryg, især i sollyset, det ser flot ud, men det kan desværre ikke fotograferes retfærdigt. Km. 3040 kl. 1015 er vi i Barabinsk, hvor vi skifter tog til et dobbelt lokomotiv. Vi spiser en tidlig frokost kl. 1145. Byrundtur i Novosibirsk. Besøg på Universitets Geologiudstilling, faktisk meget interessant, da vi fik en guide på. Købte smykkesten og smykker. Kort tur til Jernbanemuseet. Blot en time på det lokale STORE marked med alt hvad hjertet kunne begære. John købte efter aftale KAVIAR for 50,- kr. pr. person. Vi købte selv champagne. Det var en - god - idé fra damerne om, at vi spiste natmad i aften. John havde booket #14. Vi spiste til aften på en lokal restaurant: en forret med rigtig spegepølse og andet pålæg med brød og salat, hovedret: skinke med ost og grønt og fine kartofler - rigtig godt, dessert kage og kaffe. Turens første gode kaffe - selv fortyndet. Jf. Johnny var det næsten Espresso - så det er jo ikke så ringe. Rigtig hyggelig natmad i dejligt selskab. Kaviar og champagne og vodka..... Det er ikke så ringe, det smagte rimeligt godt. Men ifølge John er prisen for 116 gram 125-130 dkr. - og det er ikke billigt. Dagen afsluttet sent. I seng og sov som en sten til kl. 0620. Uret 1 time frem - igen. GMT+5 timer.</p>
<p>Dag 7: Østsibirien Over middag er vi nået til Krasnojarsk ved den mægtige Jenisej-flod, som vi oplever på en sejltur. I byen var der før 1. verdenskrig en stor dansk koloni. Vi er nu i det område som kaldes</p>	<p>Dagbog: Kl. 1052 siger programmet, som kom lige inden morgenmaden. Der var desværre ikke noget menukort endnu. Formiddagslur, nu begynder det virkelig at blive "kuperet". Tur med bus i Krasnojarsk med guide. Vi sejlede også en tur på floden. Vi fik en masse at høre og se. Turen på floden var med en gammel båd. En af sømændene/ungmatroserne sang en karaoke-</p>

<p>Østsibirien, og når vi under opholdet kigger mod øst, ser vi en række lave bjerge, som banen skal over. (På vores videre færd bliver området mere og mere bjergrigt og ufremkommeligt, og det er en særlig smuk tur denne dag byder på. Vi passerer til aften Tajsjet og om natten Nisjne-Udinsk.) Overnatning i sovevogn.</p>	<p>sang, ganske uopfordret. Det var han faktisk god til. Men alle var trætte - det var en hård dag i går. Vi var også ude af bussen mange steder for at se og fotografere. Afgang med toget kl. 1704 - første og andet ryk - vi kørte så kl. 1705. Km. 4098 - 4099 påbegyndt. Memorystick overført til traveldisk kl. 1730 herefter 20 billeder som blev overført inden formatering. Uret stilles 1 time frem inden vi går til køjs.</p>
<p>Dag 8: Irkutsk Om formiddagen kører vi atter nedad, for midt på dagen at nå Irkutsk, 5190 km fra Moskva. I løbet af eftermiddagen bydes der på byrundtur i Irkutsk, som er den smukkeste af Sibiriens byer, beliggende på begge sider af floden Angara. I forrige århundrede kaldtes byen „Sibiriens Paris“, for det var en rig handelsby. Byen rummer stadig mange smukke gamle kirker. De fleste huse i centrum er fra slutningen af 1800-tallet, bygget i sten i europæisk neoklassisk stil. Men lige udenfor bykernen findes mange af de gamle en- og toetagers træhuse med rigt udskårne, maleriske vindueskarme, portaler og gavle. I et sådant gammelt hus, der har tilhørt en forvist adelsslægt, oplever vi en stemningsfuld koncert. Hen på aftenen fortsætter togrejsen der fører over lave bjerge til sydenden af Bajkalsøen. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: 5098 km. kl. 1203 Belaja stationen. Planlagt ankomst til Irkutsk kl. 1243. 5178 km. kl. 1408 vi er forsinket over 1 time. Vi skal spise både frokost og aftensmad i Irkutsk. Så da vi ankommer, kører vi en kort tur med bus med nogen beskæring i programmet. Vi kører til en restaurant for frokost, herefter er der rundvisning. I Volkonsky-museet lærte vi alt om "decembristerne" - ikke malerne, men de tidlige adelige revolutionære der blev deporteret til Sibirien og deres koner og børn i alt 9+3 personer. Koncert med sang, piano og violin (han var rigtig god), de øvrige var bare gode. Afsluttet med champagne til alle. Bustur/rundtur til aftensmad på 5-stjernet restaurant. Vi delte en flaske champagne os 4, til 250 rubler - og gav 50 rubler i drikke penge, måske for meget, men de var så flinke og søde. En rubel svarer til 22 danske ører. (55+11=66 dkr.) På turen tilbage til hovedbanestationen fil vi "resten" af rundturen i Irkutsk. Den planlagte afgang kl. 2142 skete dog først kl. 2200. Vi skal IKKE stille urene en time frem. Vi kører kun få kilometer til Bajkalsøens sydende.</p>
<p>Dag 9: Bajkal Om morgenen kører vi ad den gamle Bajkal-bane ud til Port Bajkal, den gamle færgehavn. Banen går tæt langs den smukke Bajkalsø, der indeholder 1/6 af alt fersk vand i verden og er verdens ældste sø. Den ligger 500 meter over havet, og bjergene omkring den når en højde af 2.750 m. Søen har et enestående dyreliv med flere „uforklarlige“ arter, bl.a. sæler! Vandet er krystalklart og meget koldt. Vi besøger en af de isolerede landsbyer langs banen, og senere krydser vi med en chartret båd Angara-flodens munding og når over til landsbyen Listvjanka. Hen på aftenen kører toget atter langs Bajkal tilbage til den transsibiriske hovedstrækning. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: Turen langs Bajkalsøen under solopgang var rigtig flot. Slås med forkølelse - men det går. Kl. 0900 holder vi stille langs Bajkal. Vi går en tur langs søen og toget. Bodil dyppede sig i søen, den er særdeles meget kold kunne hun bekræfte. Vi andre nøjedes med at dyppe hænderne og "vaske" ansigtet og håret - legenden siger, at det gør, at man lever mange år længere. Aflæst 312 MB fra kortet kl. 1100. Sen frokost i toget kl. 1230. Afgang kl. 1330 til færgen i Port Bajkal som sejlede 1340 til Liswjanka. Rundtur i byen med den samme guide som i Irkutsk. Gåtur i landsbyen - træhuse og trækirke. Besøgt museum med rundvisning, jeg forsøgte at gå med rundt, men forkølelsen gjorde at jeg måtte melde pas. Vi besøgte også et marked i 5 kvarter her var kunsthåndværk, smykker. Drak en russisk øl med Axel. De "indfødte" spiser en røget varm fisk, lige som vi spiser pølser. Den smager som en fed røget sild og bakskuld. Dejligt at komme tilbage til toget efter en kort færgetur. Aflæst kort kl. 2100. Har fået en superpille af Ellen til at stoppe forkølelsen og ondt i hovedet.</p>

<p>Dag 10: Ulan Ude Om formiddagen når vi frem til den smukke dal, som Selengaflo- den har dannet. Vi når snart Ulan Ude, der er „hovedstad“ i Bujar- tien, et område af Rusland som har en vis selvstændighed. Mange bujarter er buddhister, og vi be- søger et tibetansk- præget kloster uden- for byen. Sidst på dagen stiger vi atter ombord i toget og fortsætter mod sydøst gennem det øde, bar- ske landskab ned mod den mongolske græn- se. Først hen mod midnat er grænsefor- maliteterne overstået, og vi holder på den mongolske Sukhe Bataar. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: Under morgenmaden kl. 0630 kører vi syd om Bajkal. Det er flot, og vi ser solopgangen. Kl. 0830 skal vi på bytur i Ulan Ude. Vi var forsinket lidt, men kom på bytur og en tur til et buddhistisk kloster med den store rundvisning. Man skal gå med uret rundt i bygningen, og man må ikke vende Buddha ryggen. Man bør lægge en mønt hist og her. Der er meget flot - nogen steder. Efter en atter inspirerende tur til byen ind på en natklublignende mongolsk inspireret re- staurant til en fin frokost. I restauranten var der optræden og musik - dans - vodka - dans. Jeg var lidt med, drak vodka og dansede med en tysker. Desværre ikke med den søde pige, der hentede mig :-(Frokosten var med grønt, suppe, hovedret: oksekød med kartoffelbåde, dessert is med creme og jordbær samt te. I bussen var der noget knebent med pladsen, og chaufføren NÅEDE det - de kører vildt på de elendige veje. Retur til toget og videre mod Sukhe Bataar, som er målet og den mongol- ske/russiske grænse. 5664 km kl. 1535. Kl. 1605 John snakker om Mongoliet og Axel fejrer - med champagne - sit guldbryllup. Kl. 1730 atter lækker aftensmad i spisevognen med vin og øl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • kl. 1930 ankommer vi til den russiske grænse, og paskontrollen. • kl. 2205 ankom den russiske toldkontrol. • kl. 2330 får vi passene retur. • kl. 2350 Afgang fra Ruslands grænsestation. • kl. 0100 ankommer vi til den mongolske grænsestation • kl. 0105 paskontrol. • kl. 0145 får vi passene retur. • kl. 0210 afgang <p>Jo - det tager L A N G tid at komme over denne grænse.</p>
<p>Dag 11: Ulaan Bataar I løbet af natten kører vi gen- nem det nordlige Mongoliet for om morgenen at nå frem til hovedstaden Ulaan Bataar. Det er en mærkelig blanding af en moderne by i sovjetisk stil og så små områder med grupper af de karakteristiske runde filttel- te, der kaldes jurter. På vores byrundtur besøger vi bl.a. det lamaistiske Gandan-kloster hvor de små templer har højtsvung- ne taghjørner, hvor bedeflagene ringler i vinden. Vi besøger også sommerpaladset Bogd Khan og det naturhistoriske museum som har flere dinosaur- skeletter. Om aftenen overvæ- rer vi et imponerende akrobatik og folkloreshow. Overnatning på turistklassehotel.</p>	<p>Dagbog: Program: 0900 ankomst Ulaan Bataar. 1300 frokost på re- staurant Seeul herefter sightseeing: Gandal Monastery, Bogd Kahn Pala- ce, Zaisan udsigt, Suchbaatar pladsen med shopping. 1800-1930 Folklo- re show. Ca. kl. 2000 Dinner Hotel Bayangol. Det var noget af et pro- gram! Rundtur i Ulaan Bataar med guide. Gandal klosteret er buddhistisk. En lækker mongolsk frokost med tag selv. Efter frokosten og udsigten på Zaisan, fløj jeg lidt og købte 2 T-shirts for 20\$. Vi så også museet med dinosaurskeletter og æg osv. Indkvarteret på et godt hotel med bad. Pause for shopping eller hvile, valgte som de fleste hvile. Vi fik beggeto et bad og jeg fik en 15 minutters lur/powernap på nydansk, selvom pausen kun var på en time. Afgang til folklore, danse og akrobatikshow kl. 1800. Det var en stor oplevelse. Mongolerne udstråler glæde og smiler hele tiden. Showet er på lidt video og på billeder. Der var også såkaldt "hals- sang", det lyder meget anderledes, da der så komme, 2 stemmer fra den samme person. Billederne er måske ikke 100% (af hensyn til de optrædende nænner jeg ikke at bruge blitz), men 50% er OK og lyden er OK. En god middag på hotellets restaurant - med god kaffe. Vi kører tilbage til vort hotel kl. 2130 - i seng kl. 2230. Der er morgenmad kl. 0700, vi skal være checket ud kl. 0900.</p>

<p>Dag 12: Hos nomaderne Vi tager på en tur i det fascinerende bjerglandskab øst for hovedstaden, hvor man finder den store naturpark Terejl. Med lidt held får vi sikkert også lejlighed til at besøge en familie i deres jute i et af dalstrøgene. Til aften stiger vi atter ombord i vores tog, der sætter kursen sydøstpå mod den kinesiske grænse midt i Gobiørkenen. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Dagbog: Vi starter dagen med en kort bytur med vor guide fra i går. På vejen til naturparken spotter Ole 2 godstog (senere kom der yderligere 1 tog), der cirkler sig op, vi må absolut stoppe for at fotografere - heldigvis - for vi opdager 3 juter (ger) til venstre for, hvor vi holder. Chaufføren og guiden er friske og spørger om man vil have besøg ... af 22 mennesker (inkl. chauffør og guide). Det vil man da godt, men kig lige på dyrene inden, så fruene gør klar til at modtage 22 gæster i juten. Bussen kører terrænkørsel mod juterne og vi holder 50 meter fra juten. Her ser vi en drift af Yakokser, som manden i huset (juten) driver på græs. Vi kigger på de bundne kalve, som venter på, at de skal på græs, et andet sted end deres mødre. Fruen i huset har gjort juten klar og byder velkommen og trakterer med Yaksmør og Yakmyer. Hun er fantastisk gæstfri og svarer på alle vore spørgsmål via guiden, som tolker. En meget levende dame på 60 år - siger hun selv. Hun vil gerne fotografere med vores yngste deltager - Maiken, og til et gruppebillede. De er pensionerede, manden fra militæret og fruene fra en offentlig stilling. De overtog bedsteforældrenes hjord/drift. Den var - inden den store katastrofe i år 2001 - på ca. 3000 høveder, efter katastrofen var der 50 - de er nu vokset til 300 høveder. Men beskrivelsen hun gav var meget optimistisk. Deres børn arbejdede i byen og en af dem var advokat. De havde elektricitet via solceller som drev en sparepære og et lille fladskærmsfjernsyn. Mobiltelefon havde hun da også, men der var ikke godt signal. Man behøver ikke forsage teknikken, fordi man bor i en jute i Mongoliet. Det er ikke til med ord at beskrive, hvordan vi oplever dette - men alle er bagefter helt klar over, at det er et af rejsens absolutte højdepunkter. Vi kører efter denne oplevelse til naturparken og ser en dygtig opvisning på hesteryg, dans og bueskydning. Indkøb i varehus i Ulan Bataar. I toget kl. 1800 - afgang og festmiddag kl. 1900.</p>
<p>Dag 13. Gobi Om formiddagen når toget den mongolske grænsestation Dzhamin Uüd. Når formaliteterne er overstået, ruller vi videre til den kinesiske grænsestation Erlian, hvor der er et længere ophold. Dels skal de kinesiske indrejseformaliteter overstås, og dels skiftes der til et kinesisk tog. Dragerne hjælper med bagagen, mens der bydes på en tur ud i ørkenen. Om eftermiddagen går turen med det kinesiske tog gennem Gobiørkenen, og sent</p>	<p>Dagbog: Vi når den mongolske om morgenen. Morgenmad kl. 0630 er tidligt. Men alle skal nå det inden grænsestationen, som vi når kl. 0730. Vi har pakket de store kufferter, papirer er udfyldt, og vi er klar til kontrol kl. 0748. kl. 0807 Passene afhentes. kl. 0830 besøg af det Mongolske toldvæsen. kl. 0855 pas retur. kl. 0925 afgang til Kina - grænsestationen. kl. 0835 ankomst i Kina. (Ur stillet en time TILBAGE, der er ikke sommertid i Kina.) Gennem en port med fuld militær forlægnings og honnør. kl. 0856 stop ved perronen med togskitte. Manden med hammeren går i gang. Det kinesiske tog er ikke kommet endnu. kl. 0907 paskontrol - pas returneret straks. kl. 0912 afleveret udfyldt helbredsattest. det andet - det kinesiske - tog er måske ankommet. Vi skal jo forlade vort elskede tog og køre med et kinesisk den sidste dag med tog. Der er 9 cm forskel på skinnebredden, russerne kører bredspor og kineserne kører som alle andre. Formaliteterne overstået. Langsomt bliver det kinesiske tog klar, og vi begiver os til det. Som forventet er vogn 19 kupe 2 i den modsatte ende. Efter vi er gjort bekendt med den kinesiske vogn, som er ret imponerende. Der "mangler" 2 kupeer i forhold til de russiske vogne. Så 2 par må i vogn 17. Vi skal med rickshaws til et marked i byen. Vor rickshaw #078 vandt racet, på trods af manglende tænder. Han racede derudaf, og på trods af, at vi kom af sted som nogle af de sidste, så kom vi først. Videoerne og billederne fra racet er vist rigtig gode. Markedet var meget sjovt. Pigerne købte et par vinterhandsker til 5\$. Forholdsvis rolig tur med samme rickshaw tilbage til en meget flot restaurant. Super kinesisk middag med the og øl, 16 retter + suppe, ris og brød. Efter en veloverstået middag spadserede vi 2-300 meter til stationen.</p>

<p>om aftenen passer den store industriby Datong. Overnatning i sovevogn.</p>	<p>Her fik vi lune "vaskeklude" og senere varmt vand til kaffe (egen) eller the. Jeg fik the og den var god. kl. 1600 afgang. Middag på toget 1945. Kinesisk med PINDE. Maiken og Lis fik ikke meget at spise. Øl og vand inkl. ikke kaffe. Johnny var vild med fisken - den var også rigtig god.</p>
<p>Dag 14: Beijing Tidligt om morgenen ruller toget ind på banegården i Beijing, hvor den næsten 8.000 km lange togrejse er slut, og hvor den lokale guide for de næste dage venter. I dagens løb besøges Den himmelske Freds Plads og Den forbudte By. Den var oprindeligt kejserens palads og rummer overdådigt udsmykkede ceremonihaller og tronsale, og turen går også til Himlens Tempel, hvor kejseren bad for en god høst. I. Aftensmad og overnatning på godt, centralt beliggende turistklassehotel i Beijing.</p>	<p>Dagbog: Morgenmad kl. 0730. Vågnede kl. 0630 efter en lang god og velfortjent søvn. Nu er vi i bjergene. Det er noget andet end Gobi. Desværre har Gobi svinet vinduerne, så det er svært at få nogle gode billeder. Vi kører gennem mange tunneller, gennem bjergene, hist og her landsbyer miner o.l. Ankomst planmæssigt til Beijing. Kufferterne sendes til hotellet. Bus til "Himlens Tempel". Derefter frokost efter spadsereturen. Bus til hotellet, de var ikke klar med værelserne, så vi tog til "Den Himmelske Freds Plads". Her fløj jeg sammen med kinesere med deltadrager, som de solgte. Jeg købte en og et kugleje-vindsel til 14\$. Axel købte også en til 15\$. Havde vi ventet kunne vi - måske - få det for det halve pris. Men 14-15\$ er også rigtigt billigt. Spadserede til "Den Forbudte By". Sled sålerne på en meget lang spadseretur - men det var ganske interessant. Aftensmad på hotellet (Qianman) efter indkvartering og bad. Delte en flaske rødvin og Cola.</p>
<p>Dag 15: Den Store Mur I dag går turen til Den kinesiske Mur, eller Den Store Mur, som kineserne selv - uden overdrivelse - kalder den, for muren er efter de nyeste opgørelser 8.500 km lang og slynger sig over bjergsiderne nord for Beijing. Det er den sidste aften, hvor gruppen er samlet, så der sluttes af med en kinesisk festmiddag. Overnatning på godt (samme) centralt beliggende turistklassehotel i Beijing</p>	<p>Dagbog: Morgenmad kl. 0700 - 0900 - men vi skal være klar til afgang med bus til muren kl. 0900. Turen tager 2-3 timer. Muren var en stor oplevelse. Lisbeth (Johns hustru og medrejseseleder) forsøgte at flyve fra det 2. tårn, men som begynder uden succes. Jeg havde foræret hende en af mine drager. Senere kom hun og Maiken og Johnny ned hvor der kunne flyves, og fløj sammen med mig på Muren (efter lidt instruktion) med stor succes. Det er en god oplevelse for mig, når jeg kan se nye drageflyvere flyve for første gang med stort held, man kan se, at de stråler helt. Der var 2 DS-drager på "Den Store Mur" på én gang. Kl. 1215 kørte vi tilbage til en restaurant og senere en tur på et gademarked. Her kunne man selv gå rundt på markedet eller i de butikker, der var på en nærliggende gade. Vi foretrak dog at gå med Lisbeth rundt i sidegaderne og markedet. Souvenir-sælgerne var en oplevelse. Der var også en madgade med fx levende skorpioner klar på pinde til ristning. Der var også søheste klar til ristning DET var en oplevelse. Og når sælgeren/kokken så prikkede til skorpionerne så bevægede de sig - alt for turisterne - med et stort smil. Fra gågaden mv. med bus til hotellet i myldretiden. 19 minutter til bad på fjerde sal - skifte tøj, til afgang kl. 1830 til festmiddag med "Pekingand". Vi var der kl. 1844 MED Axel. Diverse forretter/retter inden Pekinganden, som blev skåret professionelt på stedet. Så i sesamboller med "sovs" og løgstængler, eller i pandekager. Øl, vand og sodavand ad libitum. Vel ude af restauranten og for at tage gas på vore rejseseleder - og på grund af at vi havde set en gruppe kinesere med ens kasketter på - stillede vi også op på kolonne med 4 i hver række.... til megen moro for alle. Bus hjem til hotellet. Pakke lidt til i morgen, bad og i seng.</p>

<p>Dag 16: Hjemrejse Efter morgenmad på hotellet, er der et par timer på egen hånd til de sidste indkøb. Derefter transfer fra hotel til lufthavnen, hvorfra fly via Wien mod København afgår midt på dagen. På grund af tidsforskellen sker ankomsten til København samme aften.</p>	<p>Dagbog: Morgenmad mellem 0700 og 1000. Vi skal være klar til afgang til lufthavnen kl. 1000. Desværre var der ikke tid til yderligere indkøb, så vi måtte nøjes med butikken på hotellet, hvor vi brugte nogle papirspenge. Flyturen til Wien og ventetiden på turen til København og taxaen til Glostrup forløb helt uden komplikationer - men det var en M E G E T L A N G tur.</p> <p>En fantastisk tur 9042 km. med tog, gennem Rusland, Mongoliet, Kina, Ural, Sibirien, Gobi - og så hjem efter 16 dage på REJSEN.</p> <p>Jeg kunne skrive meget mere, men billederne må tale for sig selv - og hvis/når vi mødes, så har vi MANGE flere billeder og videoklip i bedre kvalitet end her.</p> <p>Tak fordi du har set denne side, skriv gerne et par ord i gæstebogen.</p> <p><i>Venlig hilsen Lis & Dennis</i></p>
---	--

ADRESSELISTE:

mail:

john@rail-tours.dk; majo@popme.dk; annie.carsten@regnbuen16.dk; ans@hansen.mail.dk; bodil.ole@mobilixnet.dk; eholmnielsen@stofanet.dk; lis-nielsen@mail.dk; s.p@kristensen.mail.dk

uden mailadresse: Ingrid & Karl Anker Houliind, Birthe Vestergaard Larsen & Aksel Hansen Hvid

Lisbeth & John Poulsen Nørregade 21 4690 Haslev 56325624 john@rail-tours.dk	Maiken & Johnny Stochholm Sydkajen 93 3600 Frederikssund majo@popme.dk	Lis & Dennis Stochholm Svalevej 7c 2600 Glostrup stochholm@gmail.com
Annie & Carsten J. Hansen Regnbuen 16 4300 Holbæk annie.carsten@regnbuen16.dk	Inga & Mogens S. Hansen Lykkesholm Allé 38 8260 Viby ans@hansen.mail.dk	Bodil & Ole Jensen Kratvej 28B 2760 Måløv bodil.ole@mobilixnet.dk
Ingrid & Karl Anker Houliind Pilevej 17 7600 Struer	Birthe Vestergaard Larsen Boholtevej 53.st.v. 4600 Købe	Aksel Hansen Hvid Pandebjergvej 106 4800 Nykøbing F
Ellen Holm Nielsen Præstegade 12 5300 Kerteminde eholmnielsen@stofanet.dk	Lis Nielsen Banevej 7 2920 Charlottenlund lis-nielsen@mail.dk	Sonja & Poul T. Kristensen Engvej 21 9700 Brønderslev s.p@kristensen.mail.dk